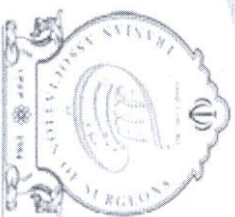


بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و ارائه راهکارهای کاهش آن

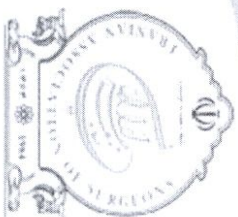




بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و ارابه رامکارهای کاهشی آن

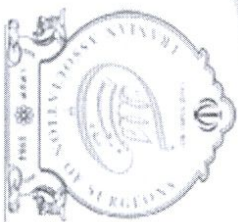
• آمار تلفات حوادث جاده در جهان و ایران در سال:

۸۱۰۰۰	چین	۱۰۶۰۰۰	هندوستان
۳۳۰۰۰	روسیه	۴۳۰۰۰	آمریکا
۱۰۰۶	امارات متحده	۱۳۰۰۰	مصر
۳۸۳	بلژیک	۵۴۱	نروژ
		۳۷۰۰۰	ایران



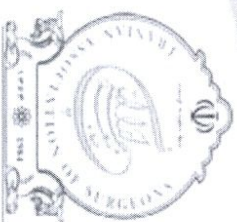
• تروما نتیجه حوادث رانندگی:

۱۰۰۰۰۰۰ در	۳۰	در ایران
۱۰۰۰۰۰۰ در	۲۳	در جهان
۱۰۰۰۰۰۰ در	۱۴	مدیترانه شرقی



• در ایالات متحده آمریکا

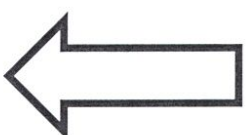
- ✓ بارزترین علت مرگ ← تروما
- ✓ زیر ۴۰ سال
- ✓ سوومین علت مرگ
- ✓ ۵۲۰۰۰ تصادف اتومبیل
- ✓ ۵۰۰۰۰۰ آسیب دیده در هر سال
- ✓ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ناتوانی در هر سال
- ✓ ۱۵۰۰۰۰ نفر مرگ در هر سال



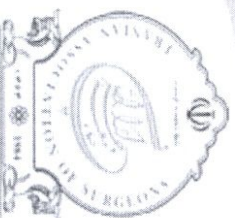
بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

• هر ساله ۲۳ هزار نفر در حوادث رانندگی در ایران کشته می شوند.

این تعداد تقریباً ۲٪ آمار کشته شدگان دنیا را تشکیل می دهد

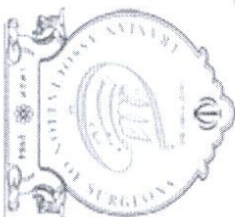


یعنی از هر ۱۰۰ کشته در حوادث رانندگی جهان ۲ نفر ایرانی هستند.



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

- ایران با دارا بودن تنها ۱٪ جمعیت جهان ،
۲٪ از تلفات انسانی ناشی از تصادف سراسر کشورهای کره زمین را
به خود اختصاص داده است .

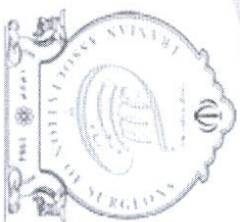


بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

آمار تلفات رانندگی در جهان و جایگاه ایران در سال ۲۰۱۱

(سازمان بهداشت جهانی)

تعداد تلفات در هر صد هزار نفر در سال	کشور	ردیف	تعداد تلفات در هر صد هزار نفر در سال	کشور	ردیف
(بیشترین تلفات)			(کمترین تلفات)		
۱۳	آذربایجان	۱	۲.۹	سوئد	۱
۱۳.۴	ترکیه	۲	۳.۵۹	انگلیس	۲
۱۶.۹	کویت	۳	۳.۸	ایسلند	۳
۲۳.۷	قطر	۴	۳.۸۵	ژاپن	۴
۲۵.۳	پاکستان	۵	۴.۰۶	ایرلند	۵
۲۹	عربستان	۶	۴.۵	آلمان	۶
۳۵.۸	ایران	۷	۴.۷	سوئیس	۷
۳۷.۱	امارات	۸	۴.۸	سنگاپور	۸
۳۸.۱	عراق	۹	۵.۴	فروژ	۹
۳۹	افغانستان	۱۰	۵.۷۷	استرالیا	۱۰

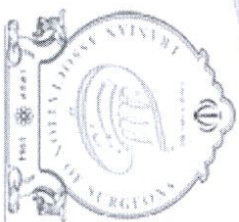


بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

آمار تلفات رانندگی در جهان و جایگاه ایران در سال ۲۰۱۲ (سازمان بهداشت جهانی)

تعداد تلفات در هر صد هزار نفر در سال
(بیشترین تلفات)

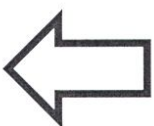
رتبه	کشور	تعداد تلفات در هر صد هزار نفر در سال (بیشترین تلفات)
۱	ژامبیا	۵۳.۴
۲	سوازیلند	۴۸.۲
۳	مالاوی	۴۵.۴
۴	عراق	۴۴.۷
۵	ایران	۴۳.۸
۶	تایلند	۴۲.۹
۷	کنگو	۴۲.۴
۸	آفریقای مرکزی	۳۹.۷
۹	سودان	۳۹.۲
۱۰	موزامبیک	۳۸.۲



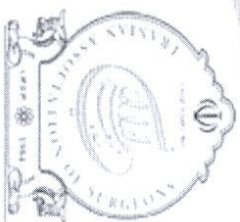
بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

- آمار ارائه شده از WHO در سال ۲۰۱۲ میلادی (ارائه شده در سال ۲۰۱۲ و مربوط به سال ۲۰۱۱) نشان می دهد:

وضعیت ایران، نسبت به گذشته بدتر شده است



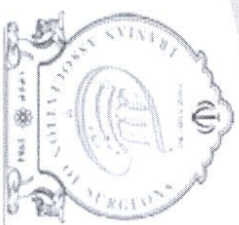
از هفتمین رتبه بیشترین تلفات در سال ۲۰۱۱ به پنجمین رتبه در سال ۲۰۱۲ رسیده است.



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

• آمار کشته شدگان ناشی از تصادف وسایل نقلیه موتوری ایران ۲ برابر استاندارد های جهانی

- آمار مجروحان ۵۰۱ برابر استاندارد های جهانی است .



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

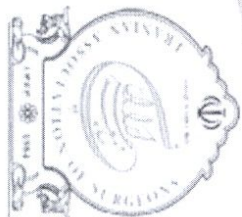
• در هر ساعت ۳۱ تصادف رانندگی در ایران رخ میدهد

• تعداد کشته کنندگان در حوادث رانندگی در ایران

هر ساعت ۲/۷ نفر



در هر ۲۰ دقیقه یک نفر



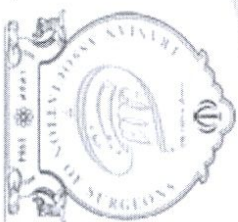
بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

• تعداد شهدا در دفاع مقدس

۲۳۰۰۰۰ نفر

• تعداد جان باختگان ناشی از حوادث رانندگی از سال ۱۳۵۷ تا پایان جنگ

۸۰۰۰۰۰ نفر



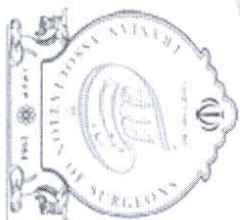
بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه رانکارهای کاشی آن

تعداد کشته شدگان به علت سوانح رانندگی در ۱۳۵۷ - ۱۳۸۸	۸۰۰،۰۰۰ نفر
تعداد رانندگان به زندان افتاده در این مدت	۳۰۰،۰۰۰ نفر
تعداد زندانیان حوادث رانندگی در حال حاضر	۲۴،۰۰۰ نفر
مقدار دیه لازم برای رهایی آنها از زندان	۴۰۰ میلیارد تومان

- مرگ زود هنگام باعث از دست رفتن ۴ میلیون سال عمر در ایران میگردد

DLAY (disability-adjusted life year)

- هزینه حوادث رانندگی در سال ۱۳۸۰ معادل ۴ هزار میلیارد تومان
- خسارت ناشی از حوادث رانندگی پرداخت شده توسط شرکت های بیمه ۳۱۰ میلیارد تومان
- خسارت مالی ۵۵ میلیارد خسارت مالی
- ۲۵۵ میلیارد خسارت جانی



• از ۲۶۰۸۸ مرگ در اثر حادثه های ترافیکی در سال ۱۳۸۵

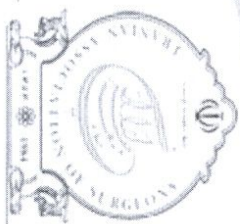
➢ ۵۱/۷ درصد فرد سافحه دیده سر نشین موتورسکلیت

➢ ۵/۶ درصد سوار بر دوچرخه

➢ ۱۷/۵ درصد افراد پیاده

➢ ۱۷/۹ درصد سر نشین اتوبوس

➢ ۱۱/۳ درصد سر نشین ماشین باربری



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل قلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

• علل عمده تصادف مربوط به عدم رعایت قوانین رانندگی:

- انحراف به چپ ۲۱.۴٪
- سرعت غیر مجاز ۲۲.۴٪
- عدم رعایت حق تقدم ۱۶.۷٪
- عدم توجه به مسیر رو برو ۲۰.۵٪



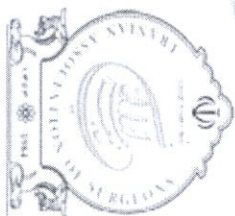
• علت مرگ در تصادف رانندگی:

➤ ضربه به سر ۵۸.۲٪

➤ شکستگی های متعدد ۲۲.۱٪

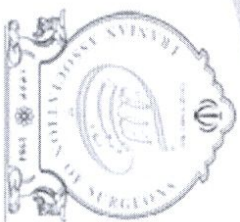
➤ خونریزی ۷.۴٪

➤ علل دیگر ۱۲.۳٪



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

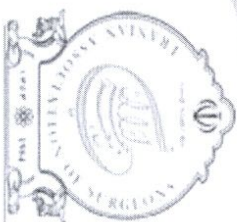
- سهم موتور سیکلت سواران ۶/۲۵ درصد از کل تصادفات رانندگی می باشد.
- موتورسواران در ۴۰٪ تصادفات نقش اصلی را دارند.



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

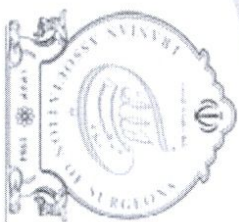
❖ بنا بر اعلام سازمان جهانی بهداشت به مناسبت هفته جهانی ایمنی جاده‌ها:

✓ ۲۲٪ از مجموع ۱.۲۴ میلیون مورد مرگ و میر ناشی از سوانح رانندگی مربوط به عابران پیاده است.



• هنگامیکه رانندگان با تلفن همراه صحبت می کنند
زمان عکس العمل آنها از نیم ثانیه به ۱.۵ ثانیه افزایش می یابد.

• رانندگانی که از تلفن همراه استفاده می کنند
چهار برابر بیشتر از رانندگان دیگر در معرض خطر تصادف هستند.



بررسی میزان مرگ و میر ناشی از ترومای برخورد با وسایل نقلیه موتوری و آرایه راهکارهای کاهش آن

- بررسی ها نشان می دهد یک راننده مست در سرعت ۷۵ کیلومتر بر ساعت،
۱۱ برابر یک راننده سالم در معرض تصادف است.

• در ۱۱ ماهه سال ۹۱

۲۲ هزار آزمایش اعتیاد و ۱۲ هزار آزمایش الکل از رانندگان مشکوک گرفته شد.



بر این اساس حدود ۶٪ از این رانندگان نتیجه آزمایششان مثبت بوده است.